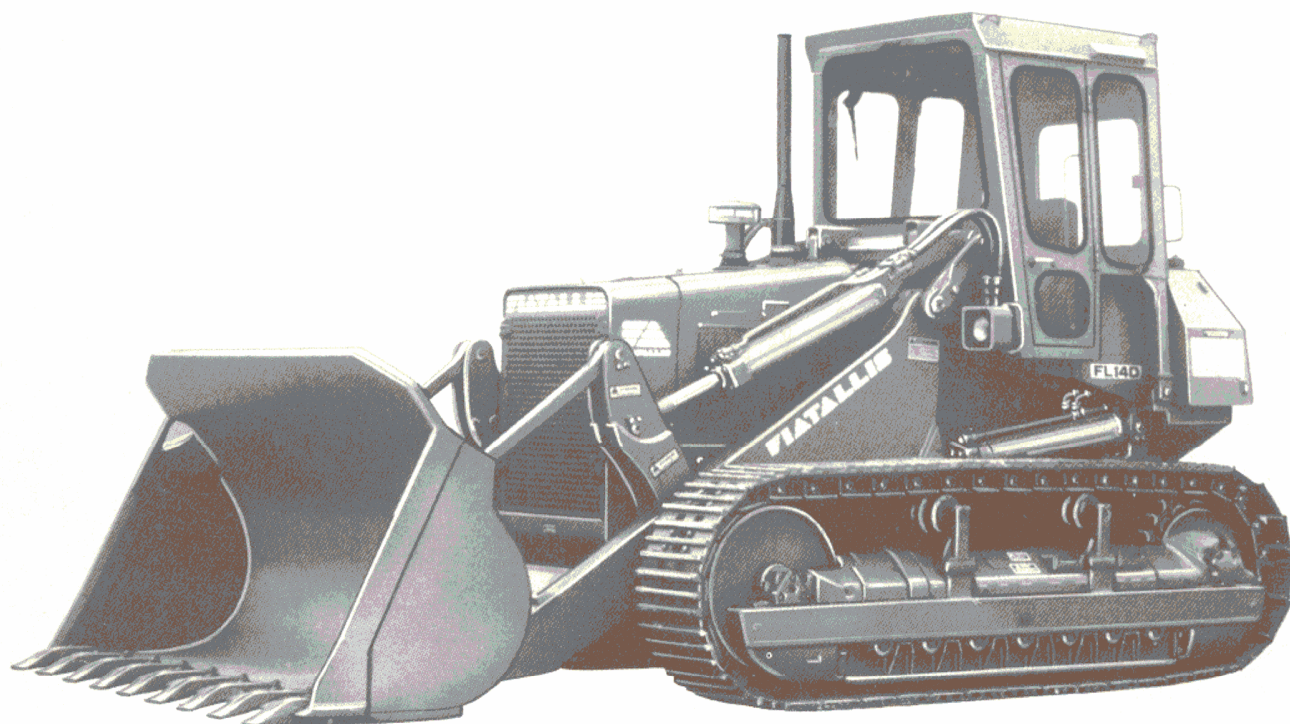


FL14D



La macchina è illustrata con accessori a richiesta

POTENZA NETTA AL VOLANO (DIN) 120 kW/163 CV

PESO

- Peso in ordine di lavoro (con rifornimenti, operatore e cabina ROPS) 18.460 kg

PRESTAZIONI

- Benna di serie (SAE) 2,1 m³
- Forza di strappo 13090 kg
- Carico statico di ribaltamento 13015 kg
- Altezza di scarico a 45° 3000 mm
- Tempo totale ciclo di lavoro 13,70 s

MOTORE

- Diesel FIAT ad iniezione diretta con 10,3 l di cilindrata

TRASMISSIONE

- Cambio power-shift a contralberi con leva di comando a percorso libero
- Cinque valvole moderatrici, una per ogni pacco frizione, per innesti graduali delle marce
- Moderazione automatica del reinnesto frizioni di sterzo

PRODUTTIVITÀ

- Benna di nuovo profilo
- Leva singola comando attrezzo
- Dispositivi automatici per controllo bracci e benna
- Pompa attrezzatura a due sezioni

CATENARIA

- Catenaria lubrificata FIATALLIS
- Maglie di giunzione separabili imbullonate
- Boccole con diametro maggiorato sulle piste di rotolamento
- Profilo denti ruote motrici di tipo autopulente

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

- Diagnostica: predisposizione per rilievi di pressione, portata e temperatura sugli organi principali del caricatore
- Pannello diagnostico per rilievi di pressione della trasmissione
- Perni articolazione bracci e benna a tenuta

FL14D CARATTERISTICHE



MOTORE

POTENZA AL VOLANO (DIN) 120 kW/163 CV

Si intende la potenza netta al volano del motore della macchina operante nelle condizioni di temperatura e pressione previste dalla norma DIN 6270 e cioè a 20° C e 736,6 mm Hg, dopo aver effettuato le deduzioni per ventilatore, generatore elettrico, pompa olio di lubrificazione, pompa acqua, filtro aria, pompa combustibile e silenziatore di scarico.

POTENZA AL VOLANO (SAE) 116 kW/155 CV

Si intende la potenza netta al volano del motore della macchina operante nelle condizioni di temperatura e pressione previste dalla norma SAE JB16b e cioè a 85° F (29,4° C) e 29,38" (746,2 mm) Hg, dopo aver effettuato le deduzioni per ventilatore, generatore elettrico, pompa olio di lubrificazione, pompa acqua, filtro aria, pompa combustibile e silenziatore di scarico.

Marca e modello Fiat 8205

Tipo diesel aspirato, 4 tempi, iniezione diretta

Regime di potenza max 2 000 g/min

Numero cilindri 6

Cilindrata 10 308 cm³

Alésaggio x corsa 125 x 140 mm

Lubrificazione: forzata, con doppia pompa a ingranaggi - una principale di mandata e l'altra di recupero

Raffreddamento: a circolazione d'acqua, attivato da pompa centrifuga

Refrigerazione dell'acqua mediante:

— ventilatore soffiante di 760 mm di diametro, a un regime di 1 900 g/min



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento 24 V

Motorino di avviamento 8,5 kW

Alternatore 45 A

Batterie, 2 da 12 V in serie: capacità 143 Ah

Interruttore generale stacco batterie



CONVERTITORE DI COPPIA

Tipo monostadio, monofase

Rapporto di conversione allo stallo 3,02 : 1



CAMBIO

Tipo: "power-shift" integrale a contralberi, con cinque valvole modulatrici (una per ogni pacco frizione) per l'innesto graduale delle marce. Tre marce avanti e tre indietro

Comando con leva unica a percorso libero

Frizioni a dischi multipli, a comando idraulico

Velocità max. (km/h)

Marce	Avanti	Indietro
1a	0 ÷ 3,52	0 ÷ 4,36
2a	0 ÷ 5,80	0 ÷ 7,08
3a	0 ÷ 9,03	0 ÷ 10,75

Dispositivi di sicurezza:

— leva di bloccaggio della leva comando cambio in posizione di neutro;

— impedimento all'avviamento elettrico del motore con la leva di sicurezza non inserita



STERZO e FRENI

FRIZIONI DI STERZO

Tipo multidisco, a bagno d'olio

Superfici di contatto per frizione 30

Area totale di attrito per frizione 8 574 cm²

Comando: idraulico, mediante due pedali indipendenti ad azione combinata, con disinnesto delle frizioni di sterzo nella corsa iniziale e azionamento dei freni nella corsa finale

Moderazione automatica del reinnesto frizioni mediante temporizzatori idraulici

FRENI DI SERVIZIO

Tipo: a nastro ad avvolgenza totale, a bagno d'olio, agenti sui tamburi esterni delle frizioni di sterzo

Comando: meccanico, mediante pedale centrale con servocomando idraulico

Area totale di attrito per freno 937 cm²

FRENO DI PARCHEGGIO

Tipo: bloccaggio dei freni di servizio mediante leva



RIDUTTORI FINALI

Tipo a doppia riduzione

Rapporto di riduzione 1 : 12,3

Lubrificazione a bagno d'olio



CARRELLI e CINGOLATURA

Carrelli rigidi, a struttura scatolata, fissati al telaio - anteriormente con traversa rigida, posteriormente con supporti flangiati

Ruote motrici con corona dentata in due settori sostituibili e profilo dei denti di tipo autopulente

Catenaria con tenuta a labirinto oppure lubrificata

Boccole con diametro maggiorato sulle piste di rotolamento

Maglie di giunzione separabili imbullonate

Dispositivi tendicingolo a molla con registrazione idraulica della tensione cingoli

Rulli, ruote motrici e tendicingolo a lubrificazione permanente, con guarnizioni metalliche «long-life»

Rulli d'appoggio (per cingolo) 7

Rulli di sostegno (per cingolo) 2

Suole (per cingolo) 41

Larghezza suole di serie 425 mm

Passo 2 600 mm

Carreggiata 1 870 mm

Area di appoggio sul terreno 22 100 cm²

Pressione specifica sul terreno 0,76 bar (0,77 kg/cm²)



IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico: di tipo sigillato

Pompa: a ingranaggi a due sezioni, con compensazione automatica dell'usura. La portata della pompa è regolata da una valvola automatica di sequenza che ne assicura la massima efficienza al variare delle condizioni di lavoro:

— portata di entrambe le sezioni per movimenti rapidi dell'attrezzo

— portata di una sezione per maggior potenza idraulica all'attrezzo

Portata a 2 000 g/min del motore:

per una pressione da 0 a 130 kg/cm²: 313 l/min

per una pressione da 130 a 150 kg/cm²: 156 l/min

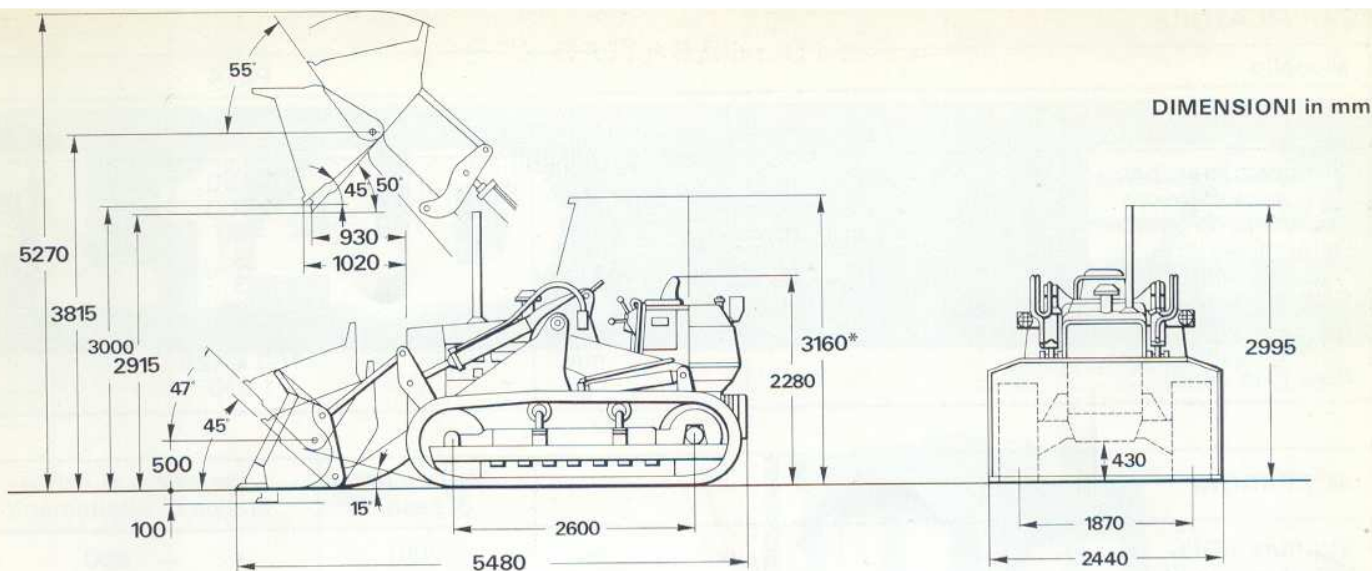
Pressione max. d'esercizio 147 bar (150 kg/cm²)

Distributore: monoblocco, tre cassette a steli equilibrati

Leva di sicurezza bloccaggio distributore in neutro

Circuito comando bracci: sollevamento, arresto, abbassamento, flottante

Circuito comando benna: richiamo, arresto, ribaltamento e ribaltamento contemporaneo al sollevamento



* Altezza con cabina ROPS

PRESTAZIONI

Tipo di benna		Impieghi normali	Cava
Capacità benna a colmo (SAE)	m ³	2,10	2,00
Capacità benna a raso	m ³	1,77	1,69
Larghezza benna	mm	2 440	2 440
Tagliente - profilo		diritto	diritto
- denti (imbullonati)	n°	9	9
Peso benna	kg	1 185	1 210
Altezza di scarico a 45°	mm	3 000	3 000
Distanza di scarico a 45°	mm	1 020	1 020
Lunghezza max. (con benna a terra, senza denti)	mm	5 480	5 480
Altezza max.	mm	5 270	5 270
Carico statico di ribaltamento (con cabina ROPS)	kg	13 015	13 000
Forza di strappo	kg	13 090	13 500
Peso in ordine di lavoro (completo di rifornimenti, operatore e cabina ROPS)	kg	18 460	18 485

Circuito ausiliario: per scarificatore o eventuali attrezzi supplementari

Cilindri idraulici, a doppio effetto:

- comando bracci 2
- Alesaggio x corsa 160 x 860 mm
- comando benna 2
- Alesaggio x corsa 140 x 750 mm

Perni di incernieramento attrezzatura a tenuta

Tempi ciclo in secondi: richiamo 0,95 - sollevamento 6,65 - ribaltamento 2,8 - abbassamento 3,3 = 13,70 totale

Dispositivo automatico di fine corsa del sollevamento bracci, registrabile

Posizionatore automatico della benna, idraulico

Sul serbatoio olio idraulico - indicatore ottico del livello olio



PRIMO RIFORNIMENTO

MOTORE	Litri
Olio di lubrificazione	29
Acqua	52
Gasolio	350
TRASMISSIONE, olio	
Convertitore-cambio	46
Trasmissione posteriore	28
Riduttori finali (ciascuno)	18
IMPIANTO IDRAULICO	
Senza scarificatore	110
Con scarificatore	124

SCARIFICATORE

Modello		PL14
Tipo		a parallelogramma cilindro verticale
Larghezza max. barra	mm	2 150
Larghezza di lavoro	mm	1 800
Profondità di lavoro	mm	460
Denti (di serie)	n°	3
Supporti denti (tipo fisso)	n°	3
Sollevamento da terra punta denti	mm	430
Cilindri idraulici, a doppio effetto	n°	1
Allesaggio x corsa	mm	160 x 625
Peso (con denti)	kg	1 830

ACCESSORI		Variazioni di peso	Variazioni di carico statico di ribaltamento
Struttura ROPS	kg	- 220	- 400
Senza cabina ROPS	kg	- 590	- 745
Zavorra da 600 kg	kg	+ 600	+ 1 100
Scarificatore PL14	kg	+ 730	+ 2 150



ALLESTIMENTO DI SERIE

- Alternatore da 45 A
- Anticongelante
- Attrezzi manutenzione
- Automatismo per arresto bracci a massima altezza e per posizionamento a terra della benna
- Avvisatore acustico
- Barra arresto bracci
- Batterie da 143 Ah
- Benna da 2,1 m³ completa di 9 denti monoblocco
- Bloccaggio di sicurezza leva comando cambio
- Cabina ROPS con tettuccio FOPS; cinture di sicurezza per l'operatore
- Deceleratore a pedale
- Diagnostica: predisposizione per rilievo: - pressione comando 1^a, 2^a e 3^a velocità (con

attacco rapido) - pressione impianto idraulico - portata circuito: freni e frizioni di sterzo; impianto idraulico; comando cambio; lubrificazione cambio - temperature: collettore di scarico, entrata/uscita acqua radiatore, entrata/uscita olio scambiatore di calore

- Fianchetti laterali motore
- Filtro aria a secco
- Gancio di traino anteriore
- Gancio di traino posteriore
- Impianto elettrico a 24 V; 2 proiettori anteriori
- Impianto idraulico completo di: serbatoio, pompa e tubazioni, distributore monoblocco a 3 cassette; cilindri idraulici sollevamento bracci e rotazione benna, tubazioni, comandi
- Insonorizzazione interna
- Predisposizioni antivandalismo sui portelli accesso tappo radiatore acqua, filtro aria e cassetta attrezzi

- Protezioni per: coppa motore e scatola trasmissione — ruote motrici — tendicingoli — carrelli cingoli anteriormente/posteriormente
- Punti d'incernieramento attrezzatura a tenuta
- Rete protezione radiatore
- Ripari rulli carrelli cingoli
- Silenziatore di scarico
- Strumentazione — segnalatori ottici intasamento filtro aria; bassa pressione combustibile; bassa pressione olio cambio; carica batterie; luci proiettori inserite - termometri: acqua motore; olio cambio - manometri: olio motore; olio cambio - contagiri meccanico con totalizzatore ore lavoro - prese di corrente
- Suole da 425 mm (a 3 costole)
- Trasmissione: convertitore di coppia e cambio «power-shift» integrale
- Ventilatore soffiante
- Zavorra monolitica da 1 100 kg



ACCESSORI A RICHIESTA

- Albero presa di forza
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Batterie per climi tropicali
- Benna da cava
- Catenaria lubrificata
- Comando e tubazioni per attrezzi posteriori
- Comando e tubazioni per benna multiuso

- Coperchi cruscotto antivandalismo
- Deviatore per 4° comando
- Dispositivo per avviamento a freddo
- Filtro aria a bagno d'olio
- Insonorizzazione esterna
- Monoleva comando attrezzo
- Pannello diagnostico per rilievi pressione: comando marcia avanti; comando marcia indietro; lubrificazione cambio; comando

- freni e frizioni; uscita olio convertitore
- Pompa elettrica travaso combustibile
- Proiettori posteriori
- Scarificatore a parallelogramma, modello PL
- Sedile con sospensione elastica
- Suole cingolo da 425 mm, a 1 costola
- Tubazioni dal deviatore alla benna
- Ventilatore a pale reversibili
- Zavorra supplementare da 600 kg

I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

La FIATALLIS potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo, per ragioni di natura tecnica o commerciale. Le illustrazioni di questo documento non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard. Per ulteriore informazione, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario o Sede FIATALLIS.

FIATALLIS EUROPE S.p.A.